

# ***solo***<sup>®</sup>

## **467**

**Инструкция по эксплуатации**

**Мотовоздуходувка**



**ВНИМАНИЕ:** Перед первым применением внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте указания по безопасности!

# Инструкция по эксплуатации

Содержание	стр.
<b>Вступление</b>	2
Символы	2
<b>1. Основные детали конструкции</b>	3
<b>2. Инструкции по технике безопасности и общие указания</b>	4
2.1 Общие указания	4
2.2 Средства индивидуальной защиты оператора	4
2.3 Защита окружающей среды	4
2.4 Инструкции по технике безопасности	4
<b>3. Обслуживание и уход</b>	5
3.1 Регулировка карбюратора	5
3.2 Воздушный фильтр	5
3.3 Свеча зажигания	5
3.4 Рекомендации по техническому обслуживанию	6
3.5 Топливо	6
3.6 Инструкции по вводу в эксплуатацию	7
3.7 Сборка	7
<b>4. Подготовка мотовоздуховки к работе</b>	7
4.1 Запуск холодного двигателя	8
4.2 Запуск теплого двигателя	8
4.3 Выключение двигателя	8
4.4 Регулировка плечевых ремней	8
4.5 Указания по использованию	8
Технические данные	9
График технического обслуживания	9
Иллюстрации	10

## Изнашиваемые детали

Некоторые детали в процессе эксплуатации имеют естественный износ и поэтому должны быть заменены новыми. **Следующие детали не заменяются по гарантии производителя:**

Все резиновые детали, которые вступают в контакт с топливом и такие изнашиваемые детали, как воздушный фильтр или свеча зажигания.

## Вступление

Мы поздравляем Вас с приобретением мотовоздуходувки фирмы «Solo» и надеемся, что Вы останетесь довольны этим современным оборудованием.

Для поддержания оптимальных характеристик Вашей мотовоздуходувки в течение длительного времени необходимо строго придерживаться предписываемых инструкций по техническому обслуживанию.

Продукты фирмы «Solo» являются предметом постоянного исследования и развития. Это та причина, по которой мы оставляем за собой право изменять форму, технологию или некоторые детали в любое время. Никакие рекламации не могут быть предъявлены на основе иллюстраций или данных, представленных в данном руководстве.

Если Вам понадобится дальнейшая информация после того, как Вы прочитаете данное руководство, пожалуйста, обратитесь к Вашему дилеру «Solo» .

**ВНИМАНИЕ! Прочтите данное руководство внимательно перед использованием!**

## Символы

Во время изучения данного руководства Вам будут встречаться такие символы



Читайте руководство по эксплуатации



Особое внимание



Запрещено!



Носите приспособления для защиты слуха и зрения



Не курить



Запрещается открытый огонь



Запуск двигателя



Остановка двигателя



Наденьте защитные перчатки



Топливная смесь

OPEN  
RUN



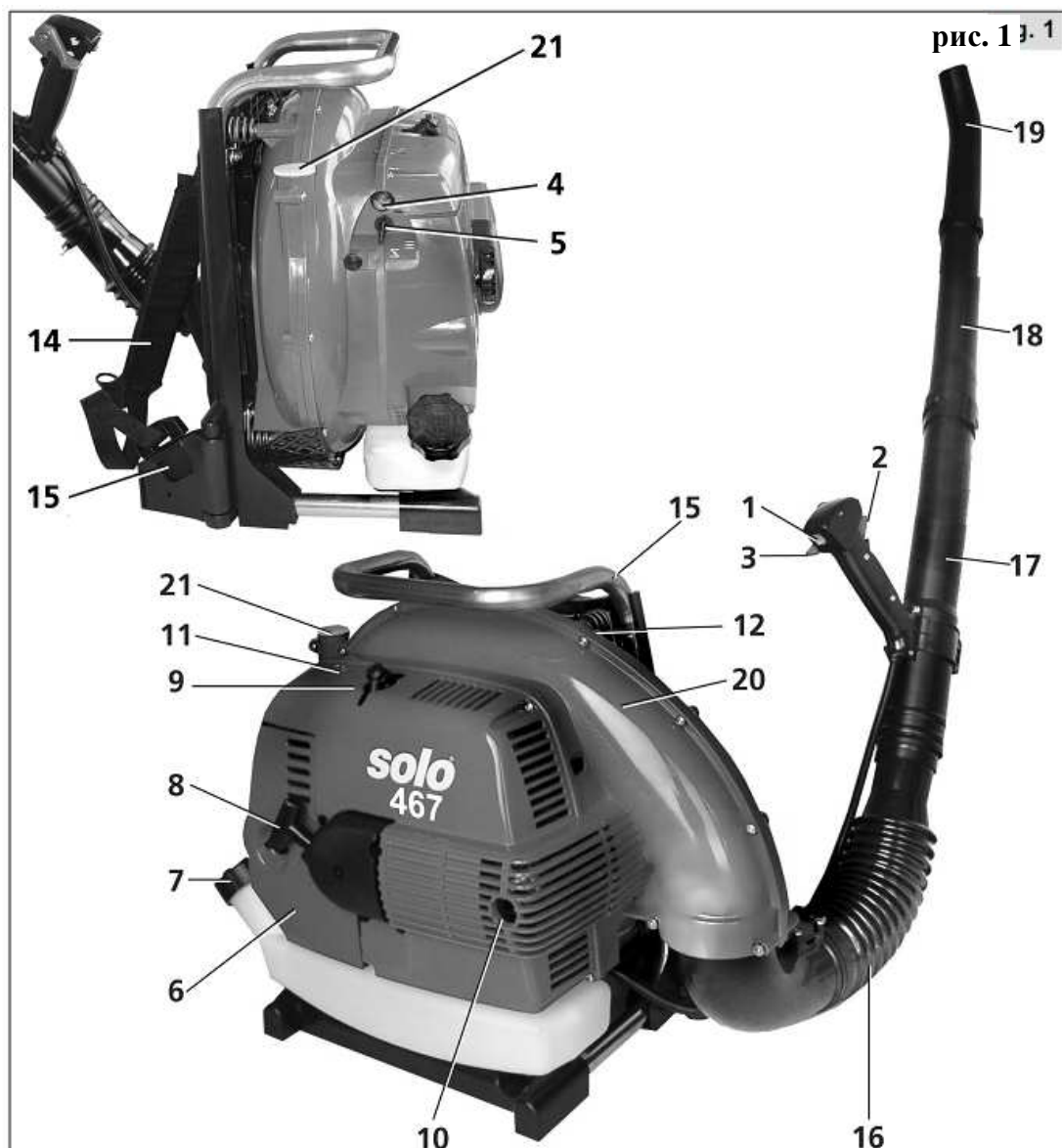
Воздушная заслонка открыта

CLOSE  
START



Воздушная заслонка закрыта

## 1. Основные детали конструкции



- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Выключатель зажигания   | 11. Регулировочные винты карбюратора |
| 2. Акселератор   | 12. Виброгасящие пружины             |
| 3. Рычаг установки фиксированного положения дроссельной заслонки | 13. Защелка плечевого ремня          |
| 4. Праймер (подсос)  | 14. Плечевой ремень                  |
| 5. Рычаг воздушной заслонки                                      | 15. Транспортировочная станина       |
| 6. Крышка воздушного фильтра                                     | 16. Гибкое колено                    |
| 7. Крышка топливного бака  | 17. Труба подачи воздуха             |
| 8. Ручка стартера  | 18. Удлинительная труба              |
| 9. Свеча зажигания   | 19. Угловая насадка                  |
| 10. Глушитель  | 20. Корпус нагнетателя воздуха       |
|  | 21. Заглушка                         |



Для удобства транспортировки мотовоздуховка поставляется в частично разобранном виде. Перед применением она должна быть полностью собрана, отдельные части надежно закреплены.

## 2. Инструкции по технике безопасности и общие указания

### 2.1 Общие указания

- Не работать одному! На всякий случай кто-нибудь должен быть поблизости.
- Пользователи, впервые использующие мотовоздуходувку, должны получить инструкции от продавцов или опытных специалистов
- Оператор несёт ответственность за безопасность окружающих, находящихся в зоне применения мотовоздуходувки
- Оператор должен быть в хорошем физическом состоянии. Усталость или болезнь приводят к пониженному уровню концентрации. Всегда работайте спокойно и с полным вниманием к работе
- Никогда не работайте в состоянии наркотического или алкогольного опьянения
- Давать мотовоздуходувку в пользование можно только лицам, имеющим опыт обращения с ней. При этом следует передавать им и инструкцию по эксплуатации.
- Напор воздуха очень сильный. Никогда не направляйте воздушную струю непосредственно на животных или людей.
- Во время работы двигатель выбрасывает токсичный газ. Никогда не работайте мотовоздуходувкой в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Опасность вдыхания ядовитых газов!
- Работать только при хорошей видимости и освещенности. Обращать особое внимание на состояние почвы, чтобы не поскользнуться.
- Следует соблюдать предписания по предотвращению несчастных случаев компетентных профессиональных объединений.



### 2.2 Средства индивидуальной защиты оператора (рис.2)

Во избежание повреждений головы, глаз, рук, ног и нарушения слуха придерживайтесь следующих рекомендаций:



- Одежда должна быть впору, т.е. хорошо подогнана так, чтобы не мешать в работе. Не надевайте свободные пальто, шорты, сандалии, косынки, галстуки, драгоценные украшения или другие объекты, которые могут цепляться за ветки.
- Защищайте своё лицо и глаза маской для лица или очками
- Всегда применяйте надлежащую защиту для ушей (мягкие вставки, беруши, наушники и т.п.) для предотвращения потери слуха.
- При длинных, до плеч, волосах следует носить сетку для волос или подобное ей средство удержания волос.
- Носите рабочие перчатки с нескользящей поверхностью захвата.
- Надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой
- Мотовоздуходувка должна обслуживаться (управляться) только одним человеком.



рис. 2

#### Указания по применению

- Мотовоздуходувка может использоваться для удаления листьев, травы, бумаги, пыли или снега, например в саду, на спортплощадках, автостоянках.
- **Использовать мотовоздуходувку можно только для предусмотренных для нее работ, и ни для каких других!**

### 2.3 Защита окружающей среды

Обращайте внимание на окружающую среду

- Обратите внимание на людей или животных, которые могут находиться в рабочей зоне
- Помните, что производимый шум является вредным для окружающей среды.
- Там, где возможно, старайтесь соблюдать временные периоды, ограничивающие применение устройств, создающих шум. По возможности прекращайте работу, в то время, когда окружающие отдыхают.

### 2.4 Инструкции по технике безопасности

- Прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием устройства
- Дети и подростки не должны управлять устройством, за исключением лиц старше 16 лет, которые находятся под надзором мастеров, в образовательных и учебных целях
- Оператор отвечает за тех, кто находится в области функционирования устройства
- Мотовоздуходувка должна использоваться только по назначению, для указанного в данной инструкции диапазона задач.
- Никогда не направляйте воздушную струю на животных и на людей.
- Оператор должен использовать защиту для ушей.
- Перед началом работы, правильно отрегулируйте плечевые ремни и подачу воздушной струи
- Любые защитные или устройства безопасности, установленные на мотовоздуходувке, не должны удаляться при работе с ней.

- Убедитесь, что мотовоздуходувка находится в полном порядке перед началом работы.
- Работы по обслуживанию могут быть выполнены только тогда, когда устройство полностью остановлено и штекер свечи отсоединен.
- Не запускайте двигатель мотовоздуходувки ближе, чем за 3 м от места заправки
- Никогда не храните и не эксплуатируйте мотовоздуходувку вблизи открытого огня
- Двигатель внутреннего сгорания не должен запускаться и функционировать в закрытых помещениях.
- Ремонт должен производиться только специалистами сервисного центра.
- Убедитесь, что все соединения хорошо затянуты перед началом работы
- Всегда останавливайте устройство для дозаправки либо для работ по обслуживанию. Не курите и держитесь на расстоянии от открытого огня.
- Заправленное устройство может привести к потере равновесия оператора. Всегда сохраняйте устойчивое положение при работе.
- Убедитесь, что ремни не перекручены перед тем, как надеть мотовоздуходувку на плечи

### 3. Обслуживание и уход

Мотовоздуходувка должна регулярно обслуживаться. Выполняйте только те ремонтные работы по обслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Уполномоченный Сервисный Центр должен выполнять все остальные работы.

#### 3.1 Регулировка карбюратора (рис.3)

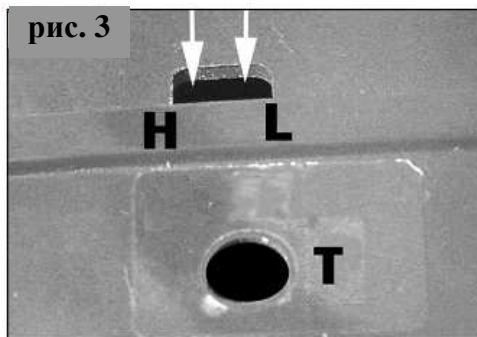
Карбюратор оптимально отрегулирован на заводе изготовителе в соответствии с преобладающим атмосферным давлением. Дополнительная регулировка карбюратора может потребоваться в зависимости от высоты над уровнем моря места применения (низина, возвышенность).

Карбюратор имеет три регулировочных винта:

- Винт регулировки оборотов холостого хода “Т”
- Винт регулировки состава горючей смеси на холостом ходу “L”
- Винт регулировки состава горючей смеси на максимальных оборотах “H”



**Регулировка карбюратора винтами состава горючей смеси “L” и “H” может выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра, с применением необходимого регулировочного и мерительного инструмента!**



Допускается незначительная корректировка оборотов холостого хода (с контролем оборотов по тахометру) с помощью винта “Т” в следующих случаях:

- если обороты холостого хода несколько завышены, нужно немного повернуть винт “Т” против часовой стрелки
- если холостые обороты занижены (двигатель глохнет), немного повернуть винт “Т” по часовой стрелке

Так как такая корректировка нарушает оптимальную настройку карбюратора, при первой же возможности отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисном центре.

Основные параметры (обороты холостого хода, максимальные обороты) указаны в таблице технических данных.

#### 3.2 Воздушный фильтр (рис. 4)

Воздушный фильтр предотвращает попадание грязи в двигатель, когда воздух втягивается в цилиндр для возгорания, и тем самым снижает износ двигателя.

**Регулярное обслуживание и замена фильтра увеличат срок службы двигателя Вашей мотовоздуходувки.**

##### Чистка воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр приводит к потере мощности двигателя, увеличивает потребление топлива и уровень вредных веществ в выхлопных газах. Грязный воздушный фильтр также затрудняет запуск двигателя.

При использовании **в течение целого дня** воздушный фильтр должен очищаться ежедневно, при повышенной запыленности – чаще.

Для чистки воздушного фильтра лучше всего подходит простое выбивание.

**Не производите чистку воздушного фильтра продувкой сжатым воздухом под давлением, а также влажную или мокрую чистку! Не используйте чистящие средства, рекомендуемые для чистки фильтров в масляной ванне!**

Если при правильно отрегулированном карбюраторе обороты двигателя заметно снизились, это свидетельствует о том, что воздушный фильтр забит и должен быть заменен новым.

Не пытайтесь при забитом пылью воздушном фильтре регулировать карбюратор, чтобы установить нужные обороты двигателя. Это ведет к перегрузке двигателя и может стать причиной серьезных его повреждений.



**На повреждения, возникшие по причине ненадлежащего обслуживания и ухода, гарантия производителя не распространяется!**

Для снятия воздушного фильтра сначала снимите крышку фильтра, открутив гайку крепления крышки (рис. 1(6)), затем отсоедините воздушный фильтр. Установку фильтра производите в обратном порядке. При этом следите, чтобы фильтр и крышка фильтра четко стали на положенное место, а гайка крепления крышки без перекоса накручивалась на винт.

### Для карбюраторов D-CUT:

Для корректировки регулировочных винтов карбюратора “L” (горючая смесь холостого хода двигателя) и “H” (горючая смесь при полной нагрузке двигателя) следует использовать карбюраторный ключ D-CUT.

### 3.3 Свеча зажигания

Свеча (калильное число 200) имеет следующее обозначение:

**BOSCH WSR6F**

**CHAMPION RCJ-6Y** или аналогичные свечи других торговых марок

Необходимый зазор между электродами 0.5 мм



**Проверяйте свечу через каждые 50 часов функционирования.**

**Свеча с изношенными электродами должна быть заменена.**

**Общие указания по обслуживанию**

После обкаточного периода приблизительно в 5 часов все болтовые соединения (за исключением регулировочных винтов карбюратора) должны быть проверены и подтянуты, если это необходимо.

Чистка, ремонт или обслуживание должны начинаться только после того, как двигатель остановлен и снят штекер свечи зажигания

### 3.4 Рекомендации по техническому обслуживанию

- Специализированный сервисный центр должен выполнять все работы по обслуживанию, отличные от тех, которые описаны в данном руководстве. Используйте только оригинальные детали фирмы «Solo».
- Не модифицируйте или видоизменяйте конструкцию мотовоздуховки – это может привести к серьезным последствиям для вашего здоровья.
- Не обслуживайте и не храните устройство возле открытого огня.
- Всегда используйте соответствующие свечи зажигания. Периодически проверяйте кабель зажигания на наличие повреждений.
- Мотовоздуховка функционирующая без глушителя или с поврежденным глушителем, является опасным в плане пожара и может повредить слух. Не прикасайтесь к горячему глушителю.



**Во время транспортировки мотовоздуховки в машине убедитесь, что устройство надежно привязано к машине и что нет утечки топлива.**

Если устройство хранится длительный период, опорожняйте бак топливный бак.

### Подготовка к хранению

Мотовоздуховка должна храниться в сухом месте, недоступном для детей.

**Особые меры для консервирования двигателя мотовоздуховки для хранения не требуются, если применялось масло для двухтактных двигателей «SOLO 2T».**

### 3.5 Топливо



#### Бензиново-масляная смесь

**Бензин:** Двигатель Вашей мотовоздуховки является высокопроизводительным двухтактным двигателем, который должен заправляться бензиново-масляной смесью. Смесью может быть подготовлена оператором или приобретена на заправочных станциях, торгующих топливной смесью для двухтактных двигателей.

**Важно:** для приготовления топливной смеси используется неэтилированный бензин Normal, Euro или Super с октановым числом не ниже 92.

**Соотношение смеси:** соотношение смеси бензин/масло составляет 50:1 (2%) при использовании рекомендованного нами масла для двухтактного двигателя «SOLO 2T». Если нет рекомендованного масла, то должна быть использована смесь 25:1 (4%).

**Примечание:** Никогда не храните топливную смесь дольше 3-4 недель. Перед использованием хорошо взболтайте топливную смесь.



## Пропорция смеси при использовании SOLO 2T и других марок двухтактного масла.

	SOLO 2T 50:1 (2%)	Другие марки 2T масел 25:1 (4%)
1000 см <sup>3</sup> (1 литр)	20 см <sup>3</sup>	40 см <sup>3</sup>
5000 см <sup>3</sup> (5 литров)	100 см <sup>3</sup>	200 см <sup>3</sup>
10000 см <sup>3</sup> (10 литров)	200 см <sup>3</sup>	400 см <sup>3</sup>

**ВНИМАНИЕ!** Проконсультируйтесь с уполномоченным местным дилером SOLO по пропорции смеси в случае использования двухтактных масел, рекомендованных местным дилером.

### 3.6 Инструкции по вводу в эксплуатацию

Для первых 5 заправок бака используйте смесь 25:1 (4%) даже когда используется рекомендованное двухтактное масло SOLO 2T!

- Не курите и не находитесь вблизи открытого огня, когда обращаетесь с топливом!
- Позвольте устройству остыть перед заправкой топлива
- Топливо может содержать растворители. Избегайте попадания минеральных масляных веществ на кожу и в глаза. Надевайте перчатки, когда обращаетесь с топливом. Часто меняйте и чистите защитную одежду. Не вдыхайте пары топлива.
- Не разбрызгивайте топливо и масло. Если топливо пролилось, немедленно протрите мотовоздуховку. Топливо не должно попадать на одежду оператора. Если одежда запачкалась топливом, то незамедлительно смените ее
- Убедитесь, что на землю не пролилось топливо или масло (защита окружающей среды). Используйте надлежащие подкладки, когда происходит заправка.
- Не заправляйте бак в закрытом помещении. Пары топлива собираются у пола (опасность взрыва)
- Транспортируйте и храните топливо и масло только в проверенных и специально маркированных контейнерах. Топливо и масло должны храниться в месте, недоступном для детей.
- Когда работаете мотовоздуховкой, то избегайте вдыхания выхлопных газов. Использование мотовоздуховки не разрешается в закрытых помещениях.



**При работе с топливом необходимы осторожность и внимательность.**

**Строго соблюдайте инструкции по технике безопасности!**

**Производите заправку топливного бака только при выключенном двигателе!**

- Хорошо очистите область вокруг заправочной горловины.
- Открутите крышку топливного бака и заправьте топливо не выше нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте бак и, по возможности, используйте для заправки воронку с фильтром.
- Будьте осторожны во время заправки и не проливайте топливную смесь.
- Плотно закрутите крышку бака.

### 3.7 Сборка

**Мотовоздуховка должна быть полностью собрана перед её первым использованием.**

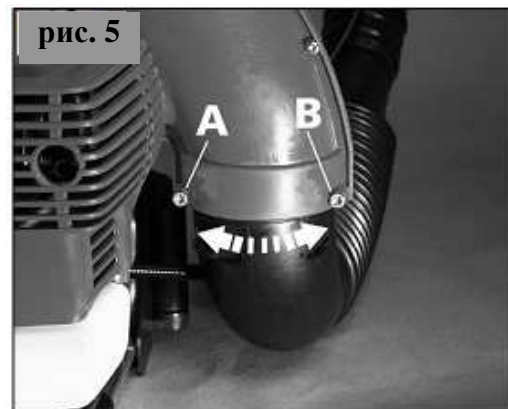
**Проверьте список для того, чтобы убедиться в том, что все детали были поставлены:**

- 1 мотовоздуховка (с ручкой управления (рис. 1))
- 1 гибкое колено (рис. 1(16))
- 1 труба подачи воздуха (рис. 1(17))
- 1 удлинительная труба (рис. 1(18))
- 1 угловая насадка (рис. 1(19))
- 1 хомут большой с крепежом
- 1 хомут малый с крепежом (рис. 6 (C))
- 1 комбинированный свечной ключ
- 1 руководство по эксплуатации

## 4. Подготовка мотовоздуховки к работе

Мотовоздуховка для удобства транспортировки поставляется в частично разобранном состоянии и должна быть собрана перед первым использованием.

Для сборки мотовоздуховки необходимо: Выкрутить винты (рис. 5 A+B), вставить в выходное отверстие корпуса нагнетателя (рис. 1(20)) гибкое колено (рис. 1(16)) и закрепить его винтами. После фиксации гибкое колено должно свободно вращаться (рис. 6).





Следите за тем, чтобы в процессе сборки не выпали гайки винтов А и В.

Надвиньте ручку управления (рис. 7) на трубу подачи воздуха (рис. 1(17)), спереди.

Натяните трубу подачи воздуха (рис. 1(17)) на гибкое колено воздуховода (рис. 1(16)) и зафиксируйте большим хомутом.

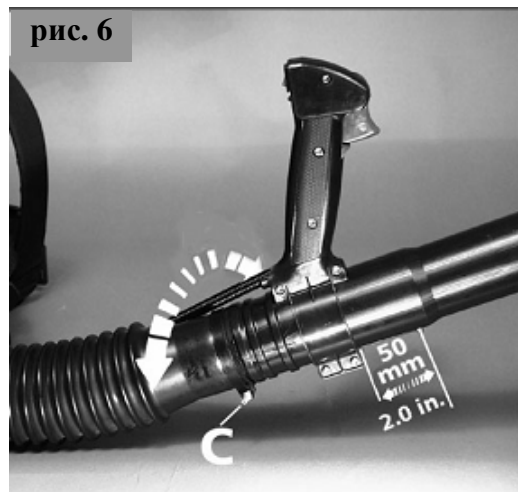
Трубу подачи воздуха соедините с удлинительной частью воздуховода и зафиксируйте малым хомутом.

**Примечание:** обращайтесь внимание на то, чтобы при вращении трубы подачи воздуха кабель ручки управления не перекручивался и не натягивался.

Удлинительную трубу (рис. 1(18)) оденьте на трубу подачи воздуха (рис. 1(17)) и поверните до фиксации байонетного замка.

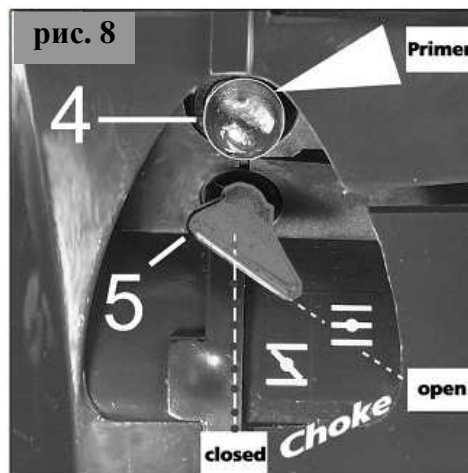
Угловую насадку (рис. 1(19)) наденьте на удлинительную трубу (рис. 1(18)) и поверните до фиксации байонетного замка.

рис. 6



#### 4.1 Запуск холодного двигателя

1. Установите выключатель зажигания (рис. 7(1)) в положение «I» («ВКЛ»).
2. Передвиньте рычаг постоянного газа (рис. 7(3)) в положение минимального газа (двигатель запускается на холостых оборотах)
3. Закройте воздушную заслонку с помощью рычага заслонки (рис. 8(5))
4. Нажмите несколько раз праймер (рис. 8(4)) до наполнения колбочки топливом (для подкачки топлива к карбюратору)
5. Поместите мотовоздуховку на землю и хорошо держите ее за бак левой рукой. Правой рукой медленно вытащите ручку стартера, пока не почувствуете небольшое сопротивление. Затем потяните резко и сильно, пока двигатель не начнет «схватывать» (запускаться). Вытягивайте шнур стартера по прямой линии и не бросайте ручку, сопровождая обратное сматывание шнура рукой
6. Затем передвиньте рычаг воздушной заслонки (рис. 8(5)) в положение «открытая заслонка» и продолжайте процедуру запуска.
7. Когда двигатель запустится, используйте акселератор (рис. 7(2)) или рычаг постоянного газа (рис. 7(3)) для перевода двигателя на холостые обороты, передвиньте рычаг постоянного газа в положение «мин», отпустите акселератор.



#### 4.2 Запуск тёплого двигателя (после того, как двигатель был остановлен на короткое время)

Запустите двигатель без закрывания воздушной заслонки, т.е. оставьте заслонку в открытом положении.



**Предостережение:** Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то камера сгорания, вероятно, переполнена.

В таком случае рекомендуется снять и просушить свечу зажигания. Передвиньте выключатель зажигания (рис 7(1)) в положение «0» («ВЫКЛ») и рычаг постоянного газа (рис 7(3)) в положение «макс» (максимальный газ). Потяните ручку стартера несколько раз, предварительно выкрутив свечу зажигания. Этим вы удалите избыток топлива из камеры сгорания. Вкрутите свечу на место и повторите процедуру запуска.

#### 4.3 Выключение двигателя

Передвиньте рычаг постоянного газа в положение «мин» и отпустите акселератор (холостой ход). Для остановки двигателя установите выключатель зажигания в положение «0» («ВЫКЛ»).

#### 4.4 Регулировка плечевых ремней (рис. 9)

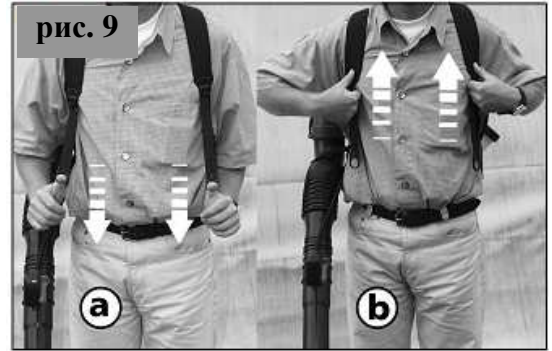
Поместите мотовоздуходувку на спину и закрепите оба ремня защелками. Ремни регулируются до требуемой длины с помощью пряжек. (рис. 9).

Закрепите ремни, потянув за концы вниз (а).

Поднимая пряжки, натяжение ремней можно ослабить (б).

**Примечание:** Отрегулируйте ремни так, чтобы панель ранца полностью была прижата к спине оператора.

Дополнительный поясной ремень, деталь номер 4900109, можно приобрести у дилера по продаже продукции SOLO.



#### 4.5 Указания по использованию

Перед запуском устройства и началом работы проверьте мотовоздуходувку для того, чтобы убедиться в том, что она находится в хорошем рабочем состоянии (проверить топливную систему, выключатель зажигания, плечевые ремни, бак для топлива (на предмет протекания)).

Оператор должен стоять на твёрдой поверхности во время запуска и работы.

Положение тела должно быть надёжным и комфортным.

Мотовоздуходувка должна запускаться на расстоянии не меньше 3 м от места заправки топливом.

### Технические данные

Мотовоздуходувки	467
Двигатель	Одноцилиндровый двухтактный двигатель фирмы SOLO
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	66,5
Емкость топливного бака, л	1,9
Карбюратор	Мембранный карбюратор с праймерной системой и встроенным топливным насосом
Топливо	Топливо-масляная смесь
Воздушный фильтр	Со специальным волокнистым элементом
Зажигание	Электронное
Максимальная производительность, м <sup>3</sup> /ч	1400
Макс. скорость воздушного потока, м/с	92
Максимально допустимые обороты	5150
Обороты холостого хода	2200
Уровень шума на рабочем месте L <sub>Peq</sub> EN ISO 22868, дБ(A)	94
Уровень мощности звука L <sub>Weq</sub> EN ISO 22868, дБ(A)	103
Средне-взвешенное эффективное значение ускорения на рукоятке, м/с <sup>2</sup>	<2
Масса с пустым топливным баком, кг	10

## График технического обслуживания

		перед началом работы	Через первые 5 часов	через 50 часов	через 100 часов	раз в год	при необходимости
Карбюратор	контроль холостого хода	X					
	проверка регулировки						X
Воздушный фильтр	чистка	X					
	замена						X
Свеча зажигания	регулировка зазоров в электродах			X		X	
	замена				X		X
Контролеры	проверка	X					
Отверстия забора воздуха	чистка			X		X	X
Глушитель	осмотр	X					
Все доступные винты (за исключением рег. карбюратора)	подтягивание		X			X	X
Ручка управления	проверка функционирования						
Устройство в целом	осмотр	X					
	чистка			X		X	X